

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOTE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Gouvernement illégitime

Patrons voyous

Dirigeants SNCF sans scrupules

**Ce qu'ils nous
réservent !**

Tout le monde est à peu près convaincu que nous avons à faire à des cannibales prêts à dévorer tous les acquis sociaux des salariés.

Celles et ceux qui en doutaient encore y voient plus clair depuis que la crise est passée par là, depuis que les banques ont été renflouées à coups de milliards, depuis que l'on nous martèle au quotidien que les salariés doivent se serrer la ceinture quand les responsables de la crise continuent de se goinfrer au grand jour !

Le gouvernement illégitime (moins de 50% de confiance dans les sondages), **les patrons voyous** (vidant les boîtes pendant les congés pour délocaliser), **les dirigeants SNCF** (s'octroyant des augmentations scandaleuses) **n'étant jamais rassasiés, voilà le festin qu'ils se préparent...**

Des attaques sur l'interpro avec des conséquences sur les cheminots et les roulants :

- Après avoir fait du travail le dimanche « la normalité », la prochaine étape est que les heures travaillées le dimanche ne soient pas primées. En tant que roulants, nous serions particulièrement concernés.
- Porter l'âge l'égal de départ en retraite à 67 ans. Elle est pas belle la vie ? Une fois entériné, s'en sui-



vra évidemment la mise en place de décotes pour ceux partant plus tôt.

Des attaques au sein de la SNCF :

Pepy et ses amis travaillent d'arrache-pied à l'éclatement de l'entreprise intégrée et à la création de multiples filiales. Un seul but à cela, mettre en concurrence les salariés et baisser les conditions sociales de tous.

Des attaques contre le métier d'ASCT :

La filière trains, très combative, a toujours fait peur aux dirigeants SNCF. Ils ont donc souvent hésité à s'y frotter ! Mais ça y est, ils ont décidé d'y aller... et franco ! Suppression du métier unique ! Accès pour chaque ASCT seulement à quelques produits (comme ils disent) et selon les choix de la hiérarchie. Seuls quelques ASCT pourraient accéder à la qualification D.

Face à toutes ces attaques, les salariés ont le devoir de réagir et de ne pas se laisser déposséder de tous leurs acquis !



La duchesse d'ID a tendance à baver...

Être responsable, sur le terrain, d' ID-Team doit certainement laisser entrevoir certaines ambitions surtout lorsque l'on a les dents longues à rayer tous les couloirs de l'ECT.

Nous ne trouvons rien à redire sur cet état d'esprit égoïste et primaire basé sur l'opportunisme et non la compétence.

Faire du zèle à toutes les demandes de la direction, venir sur ses repos remplacer les opérateurs CPST absents ou les ASCT grévistes sur les trains a toujours fait partie de sa panoplie.

Par contre, comme de nombreux agents et RET (même d'ID), il nous semble nécessaire de tirer le signal d'alarme sur l'attitude de la "Duchesse d'ID" en matière de communication et autres...

La folie des grandeurs et un ego surdimensionné sont sans doute à l'origine des nombreux débordements que nous avons déjà signalés à la direction (sans effets). Nous pensions que cela se soignait facilement, mais non semble-t-il.

Comme le disait un célèbre humoriste : *"lorsque l'on a rien d'intéressant à dire, on ferait mieux..."*

Que cette personne ne supporte pas SUD-Rail, nous la comprenons et nous le lui rendons bien.

Que cette personne véhicule des informations complètement erronées sur de nombreuses choses et sur des agents devient de plus en plus pénible.

Mais que la direction ne se rende compte de rien : c'est déjà plus grave !

Nous souhaiterions donc que la « communication » de la Filiale ID soit contrôlée par le chef spirituel sans pour autant que notre starlette locale soit privée de petits fours lors des réunions spécifiques, ni de danette à la cantine.

Que la Duchesse prenne plutôt exemple sur ses deux associés qui font beaucoup moins parler d'eux.

Nous ne doutons pas que les choses vont rapidement rentrer dans l'ordre.

La direction constatera donc que nous avons pris soin d'informer d'une situation déjà connue d'elle et surtout sans plus nous étendre sur le sujet....

Les mecanos, non plus, n'aiment pas la Langoustine !!!

Il y a des crustacés qui passent mal ! Pas frais, c'est même l'indigestion garantie...

Langoustine n'en finit pas de faire parler d'elle. Doucement mais sûrement, elle est en train de se mettre toute la région à dos.

Chez nous au contrôle, sa réputation n'est plus à faire ; les ASCT savent bien à qui ils ont à faire. Mais voilà qu'elle vient de se faire remarquer chez les conducteurs.

Non contente de jouer au gendarme avec les ASCT, elle a décidé d'en faire de même avec les mecanos.

Après avoir voulu apprendre, avec le tact qu'on lui connaît, à un conducteur comment il devait faire son métier, le ton est monté. Et forcément, Langoustine a couru rapporter cet incident aux chefs de la traction en demandant des sanc-

tions contre le mecano en question.

Cette petite affaire est en train de prendre de sacrées proportions du côté de la conduite !

Langoustine a gagné sa place dans le cœur des mecanos. Les ASCT avaient donc plutôt vu juste en l'élisant voilà un an sur la plus haute marche du podium des branquignoles.

UN PETIT POINT DE REGLEMENT POUR LE PLUS SE FAIRE ENFIER

Fin de service tardive veille de repos

Comme vous le savez, vous ne pouvez être utilisés avant 6h00 du matin lendemain de repos. Toutefois, si vous finissez après 16h veille de repos, vous n'êtes pas utilisables à partir de 6h.

Exemple :

Si vous finissez veille de repos à 16h45, vous n'êtes utilisable qu'à 6h45 lendemain de repos.

Si vous finissez à 18h10 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 8h10 lendemain de repos.

Si vous finissez à 19h00 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 9h00 lendemain de repos.

Si suite à retard, vous finissez après 19h00 veille de repos, vous êtes en dérogation.

Si suite à retard, vous finissez après 20h00 veille de repos, votre repos du lendemain se transforme en journée blanche et vos repos sont décalés.

Exemple :

Vous étiez,

LUNDI
FS à 18h

MARDI
R1

MERCREDI
R2

JEUDI
PS à 10h

Suite à retard vous finissez lundi à 20h15, ça devient,

LUNDI
FS à 20h15

MARDI
JB

MERCREDI
R1

JEUDI
R2

Pour vous informer
en direct, un réflexe :
www.sudraillyon.org



21 SEPTEMBER-

GRAND RDV DANS TOUS LES ECT

Face aux menaces pesant sur la filière trains, **le 21 septembre**, SUD-Rail organise des débats dans les ECT pour répondre aux questions que les agents se posent et pour entendre leurs revendications.

Nous invitons les agents et les militants des autres organisations syndicales à participer nombreux à ces permanences.

Le challenge de la nuit blanche !

Les têtes pensantes de la SNCF ont eu l'idée géniale de pimenter un peu notre métier qu'ils jugent sûrement trop routinier ! Pour cela, ils ont inventé le challenge LUNEA !

Pourtant, une personne qui se lève à 1h du matin, enquille deux nuits blanches entrecoupées d'une sieste foireuse dans un hôtel bruyant et cela, pendant 20, 30 voire 40 ans maintenant, ça paraissait déjà être un beau challenge !

Mais comme cela ne suffit pas, quelques instruits hauts placés de la SNCF ont créé ce challenge interne. Cette pseudo compétition est bien entendue limitée dans le temps à l'inverse de notre savoir-faire et de notre professionnalisme qui lui s'exerce jour et nuit durant toute une carrière.

C'est donc le 30 septembre que certains recevront peut-être des récompenses et ceux qui n'ont pu participer à cette mascarade pourront envier leurs collègues puisqu'ils ne verront, eux, pas la couleur de la prime. Bel exemple d'équité et d'intelligence managériale.

Ce challenge porte sur 3 mois. Alors faut-il en déduire que le reste de l'année, nous pouvons laisser notre conscience professionnelle aux vestiaires ?

Que notre hiérarchie nous laisse bosser sans challenge et que nos chefs continuent entre eux le seul challenge dans lequel ils excellent... le challenge MIKADO des bureaux ! La règle : le premier qui bouge a perdu !

Bon à savoir...

♦ 3% de TER en plus sur l'Ouest Lyonnais

Ne tenant absolument pas compte du passé et de la triste expérience du cadencement au 1/4 d'heure sur l'ouest-lyonnais qui avait été mis en place il y a quelques années et rapidement retiré suite au pétage de plomb des usagers ; voilà que la direction remet le couvert.

Les lignes de l'ouest lyonnais n'étaient pas équipées pour assurer une tel trafic et ne le sont toujours pas malgré quelques travaux. En effet, plutôt que d'améliorer l'offre de TER sur l'ouest lyonnais, le résultat avait été que plus un train ne circulait à l'heure et que les trains supprimés se comptaient par dizaines chaque jour.

AGENDA

17 septembre : DP

21 septembre : Permanences / débats SUD-Rail dans tous les ECT sur la casse du métier

22.23.24 septembre : CHSCT TER

29.30 septembre : CHSCT GL

La petite maxime du VENT DU SUD n° 50

« Le bonheur est une trajectoire,
pas une destination »